**MỤC LỤC**

[**Chương I**](#_Toc534628020)**.** [**TỔNG QUÁT 9**](#_Toc534628021)

[1. Mục đích 9](#_Toc534628022)

[2. Đối tượng và phạm vi áp dụng 9](#_Toc534628023)

[3. Các tình huống liên quan đến khẩn nguy 9](#_Toc534628024)

[4. Giải thích thuật ngữ và chữ viết tắt 10](#_Toc534628025)

[5. Phân loại tình huống khẩn nguy 12](#_Toc534628027)

[6. Tình huống khẩn nguy đối với tàu bay gặp sự cố, tai nạn 13](#_Toc534628029)

[**Chương II**](#_Toc534628030)**.** [**TỔ CHỨC CÔNG TÁC KHẨN NGUY 15**](#_Toc534628031)

[1. Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không 15](#_Toc534628032)

[2. Ban Chỉ huy hiện trường 22](#_Toc534628034)

[3. Khu vực tập kết hành khách bị chết 25](#_Toc534628036)

[4. Khu vực tập kết hành khách bị thương 25](#_Toc534628037)

[5. Khu vực tập kết hành lý, hàng hóa, bưu gửi 25](#_Toc534628038)

[6. Khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn 25](#_Toc534628043)

[7. Khu vực tiếp thân nhân, tổ bay, đại diện hãng hàng không 25](#_Toc534628044)

[8. Trung tâm thông tin, báo chí 26](#_Toc534628048)

[9. Vị trí tập kết ban đầu 26](#_Toc534628049)

[10. Các cổng và tuyến đường ra, vào trong khu vực cảng hàng không 27](#_Toc534628052)

[**Chương III**](#_Toc534628055)**.** [**QUY ĐỊNH TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ 30**](#_Toc534628056)

[1. Quy định chung 30](#_Toc534628057)

[2. Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong công tác khẩn nguy, cứu nạn 30](#_Toc534628058)

[**Chương IV**](#_Toc534628060)**.** [**HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC 42**](#_Toc534628061)

[1. Tổng quát 42](#_Toc534628062)

[2. Nguồn tin khẩn nguy 42](#_Toc534628063)

[3. Hình thức và nội dung của bản tin khẩn nguy 42](#_Toc534628064)

[4. Cơ quan, đơn vị tiếp nhận, đánh giá và thông báo các tin tức khẩn nguy 43](#_Toc534628067)

[5. Bảo đảm thông tin liên lạc 44](#_Toc534628068)

[**Chương V**](#_Toc534628069)**.** [**LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, TRANG THIẾT BỊ SỬ DỤNG TRONG CÔNG TÁC KHẨN NGUY 45**](#_Toc534628070)

[1. Các đơn vị trực thuộc Cảng HK Cà Mau 45](#_Toc534628071)

[2. Các cơ quan, đơn vị khác hoạt động tại Cảng HK Cà Mau 46](#_Toc534628075)

[3. [Các cơ quan, đơn vị ký kết hiệp đồng với Cảng hàng không Cà Mau 46](#_Toc534628075)](#_Toc534628075)

[**Chương VI**](#_Toc534628076)**. ĐIỀU TRA VÀ KHÔI PHỤC**

[1. Tổng quát 49](#_Toc534628077)

[2. Điều tra 49](#_Toc534628078)

[3. Khôi phục 51](#_Toc534628081)

[**Chương VII**](#_Toc534628085)**.** [**CHẾ ĐỘ TRỰC KHẨN NGUY VÀ CÔNG TÁC HUẤN LUYỆN, KIỂM TRA, DIỄN TẬP 53**](#_Toc534628086)

[1. Chế độ trực khẩn nguy 53](#_Toc534628087)

[2. Công tác huấn luyện 53](#_Toc534628088)

[3. Công tác kiểm tra 54](#_Toc534628089)

[4. Diễn tập khẩn nguy 54](#_Toc534628090)

# **DANH MỤC PHỤ LỤC**

|  |  |
| --- | --- |
| **PHỤ LỤC** | **TÊN VĂN BẢN** |
| Phụ lục 1 | Lưới đồ ô vuông mặt bằng tổng thể Cảng HK Cà Mau |
| Phụ lục 2 | Phạm vi trách nhiệm của Cảng HK Cà Mau trong tình huống khẩn nguy |
| Phụ lục 3 | Sơ đồ thông báo, báo động khẩn nguy |
| Phụ lục 4 | Sơ đồ chỉ huy, chỉ đạo khi có tình huống khẩn nguy, tìm kiếm cứu nạn tại Cảng HK Cà Mau |
| Phụ lục 5 | Vị trí, hướng di chuyển của các bệnh viện hợp đồng |
| Phụ lục 6 | Sơ đồ thông tin liên lạc, mật danh quy định cho công tác khẩn nguy |
| Phụ lục 7 | Phương án ứng phó với các tình huống khẩn nguy |
| Phụ lục 8 | Danh mục phương tiện, trang thiết bị khẩn nguy, cứu nạn của Cảng HK Cà Mau |
| Phụ lục 9 | Danh bạ điện thoại |

# **DANH SÁCH PHÂN PHỐI TÀI LIỆU**

| **TT** | **Đơn vị, cá nhân sử dụng tài liệu** | **Số lượng** *(quyển)* | **Mã số kiểm soát** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Cục Hàng không Việt Nam |  |  |
|  | Cảng vụ Hàng không miền Nam |  |  |
|  | Ban CĐPCKB - BL - BTTPL và KNHK tỉnh Cà Mau |  |  |
|  | Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP |  |  |
|  | Ban GĐ Cảng HK Cà Mau |  |  |
|  | Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không |  |  |
|  | Văn phòng Cảng |  |  |
|  | Đội kỹ thuật |  |  |
|  | Đội phục vụ hành khách |  |  |
|  | Đội an ninh hàng không |  |  |
|  | Dự phòng |  |  |
|  | **Tổng cộng** |  |  |

**CHƯƠNG I**

**TỔNG QUÁT**

**1. Mục đích**

- Kế hoạch khẩn nguy sân bay - Cảng hàng không Cà Mau được xây dựng để sẵn sàng ứng phó với các tình huống khẩn nguy liên quan đến các tình huống tai nạn tàu bay, sự cố cháy nổ xảy ra tại Cảng hàng không Cà Mau

- Là cơ sở pháp lý để các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không đang hoạt động tại Cảng hàng không Cà Mau phối hợp xử lý các tình huống khẩn nguy trong phạm vi trách nhiệm của mình và góp phần tìm kiếm cứu nạn các tình huống khẩn nguy ngoài phạm vi trách nhiệm của Cảng hàng không Cà Mau khi có yêu cầu từ các cơ quan, đơn vị liên quan hoặc từ cơ quan cấp trên.

**2. Đối tượng và phạm vi áp dụng:**

2.1 Đối tượng áp dụng:

Tất cả các tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác khẩn nguy tại Cảng hàng không Cà Mau và khu vực ~~bán kính 5 km tính từ điểm quy chiếu~~ trách nhiệm của Cảng hàng không Cà Mau.

2.2 Phạm vi áp dụng

Kế hoạch khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau được áp dụng cho tất cả các tình huống khẩn nguy xảy ra tại Cảng hàng không Cà Mau và tìm kiếm cứu nạn trong ranh giới vùng trách nhiệm của Cảng hàng không Cà Mau.

**3. Các tình huống** **liên quan đến khẩn nguy**

- Tìm kiếm cứu nạn tàu bay lâm nạn ngoài Cảng hàng không Cà Mau trong khu vực thuộc phạm vi trách nhiệm của người khai thác Cảng hàng không Cà Mau;

- Khẩn nguy sân bay đối với tàu bay gặp sự cố, tai nạn trong Cảng hàng không Cà Mau;

- Khẩn nguy sân bay liên quan đến tình huống các công trình, nhà xưởng, đài trạm tại Cảng hàng không Cà Mau bị cháy, nổ, bị sập đổ vì bão lốc, ngập úng, khẩn nguy y tế;

- Khẩn nguy sân bay trong điều kiện môi trường khắc nghiệt, địa hình khu vực lân cận Cảng hàng không Cà Mau phức tạp, gần biển;

- Khẩn nguy can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng theo quy định (*được quy định trong Tài liệu Kế hoạch khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau đối phó tình huống can thiệp bất hợp pháp vào ngành hàng không dân dụng).*

**4. Thuật ngữ và chữ viết tắt**

4.1 Giải thích thuật ngữ

“Cứu nạn” là hoạt động cứu người bị nạn khỏi nguy hiểm đe dọa đến sức khỏe, tính mạng của họ do sự cố, tai nạn, bao gồm: Phát hiện, định vị, mở lối tiếp cận người bị nạn, bố trí phương tiện, dụng cụ, lực lượng cứu nạn, cứu hộ; xác định, ngăn chặn, loại bỏ các yếu tố đe dọa tính mạng, sức khỏe người bị nạn và lực lượng cứu nạn, cứu hộ; tư vấn biện pháp y tế ban đầu, sơ cứu; đưa người bị nạn khỏi vị trí nguy hiểm và các biện pháp khác đưa người bị nạn đến vị trí an toàn.

“Cứu hộ” là hoạt động cứu phương tiện, tài sản khỏi nguy hiểm do sự cố, tai nạn, bao gồm: Phát hiện, định vị, mở lối tiếp cận phương tiện, tài sản bị nạn, bố trí phương tiện, dụng cụ, lực lượng cứu nạn, cứu hộ; xác định, ngăn chặn, loại bỏ các yếu tố nguy hiểm đe dọa an toàn phương tiện, tài sản và sức khỏe, tính mạng lực lượng cứu nạn, cứu hộ; đưa phương tiện, tài sản khỏi vị trí nguy hiểm và các biện pháp khác đưa phương tiện, tài sản đến vị trí an toàn

“Đơn vị khẩn nguy, cứu nạn cảng hàng không” thuộc Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không, trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn tại cảng hàng không, sân bay.

“Giai đoạn khẩn nguy” là thời gian bắt đầu từ khi có cơ sở cho rằng tàu bay hoặc những người trên tàu bay bị nguy hiểm nghiêm trọng trực tiếp hoặc cần trợ giúp khẩn cấp (liên quan đến tàu bay).

“Khẩn nguy hoàn toàn” là mức độ sẵn sàng cao, đã triển khai công tác khẩn nguy để chuẩn bị đối phó với trường hợp tàu bay khi chuẩn bị tiếp cận hạ cánh, phát tín hiệu khẩn nguy vì trục trặc kỹ thuật có thể dẫn đến tai nạn.

“Khu vực hạn chế” là khu vực của cảng hàng không, sân bay và nơi có công trình, trang bị, thiết bị hàng không mà việc ra, vào, hoạt động tại đó phải tuân thủ các quy định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền và được kiểm tra, giám sát an ninh hàng không.

“Khu vực tập kết” là khu vực được chuẩn bị trước nằm trong hoặc ngoài cảng hàng không, sân bay dành để tập kết người, phương tiện và trang thiết bị khác.

“Khu vực tiếp nhận” là khu vực ở cảng hàng không, sân bay dành để đón tiếp hành khách và thân nhân.

“Sự cố” là những sự việc bất thường xảy ra đối với người, tàu bay, phương tiện, trang thiết bị trong quá trình hoạt động khai thác hàng không, chưa gây ra tai nạn nhưng ảnh hưởng hoặc có thể ảnh hưởng đến an toàn hoạt động hàng không.

“Tai nạn” là những sự việc bất thường xảy ra đối với người, tàu bay, phương tiện, trang thiết bị trong quá trình khai thác hàng không, gây hậu quả nghiêm trọng cho tàu bay, phương tiện, thiết bị, gây thương tích/tử vong cho (nhiều) người, ảnh hưởng đến an toàn hoạt động hàng không.

“Tàu bay đang bay” là tàu bay đang trong thời gian kể từ thời điểm mà tất cả các cánh cửa ngoài được đóng lại sau khi hoàn thành xếp tải đến thời điểm mà bất kỳ cửa ngoài nào được mở ra để dỡ tải; trong trường hợp hạ cánh bắt buộc, tàu bay được coi là đang bay cho đến khi cơ quan nhà nước có thẩm quyền đảm nhận trách nhiệm đối với tàu bay, người và tài sản trong tàu bay.

“Thiên tai” là những hiện tượng thiên nhiên như bão, lụt, hạn hán, cháy rừng, sạt lở đất, động đất, sóng thần... gây tác hại lớn đến hoạt động của cảng hàng không, sân bay.

“Tìm kiếm” là việc sử dụng lực lượng, phương tiện, trang thiết bị để xác định vị trí tàu bay dân dụng bị nạn.

“Tình huống khẩn nguy” là bất kỳ tình huống nào có khả năng hoặc thật sự gây ra những tổn thất/ thương tích nghiêm trọng cho hành khách, tổ bay và nhân viên, làm hư hỏng nặng tàu bay, trang thiết bị hoặc tài sản khác và/hoặc gây ra những thiệt hại kéo dài cho các hoạt động của cảng hàng không, sân bay.

“Trạm báo động” thuộc Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không, thực hiện nhiệm vụ thu thập thông tin liên quan đến tàu bay lâm nguy, lâm nạn trong khu vực sân bay và chuyển thông tin đó tới Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không và các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu liên quan.

“Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không” là nơi điều hành mọi mặt phục vụ nhiệm vụ khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn hàng không được doanh nghiệp cảng hàng không thiết lập chịu trách nhiệm triển khai hoạt động khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn và hiệp đồng chỉ huy khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn tại cảng hàng không, sân bay.

“Vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn” là khu vực có kích thước xác định trong đó được cung cấp dịch vụ tìm kiếm, cứu nạn.

4.2 Chữ viết tắt

- ~~Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK: Ban chỉ đạo phòng chống khủng bố - bạo loạn - biểu tình trái pháp luật và khẩn nguy hàng không~~

~~- PCLB và TKCN: phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn~~

~~- AFTN: Mạng viễn thông cố định hàng không~~

~~- AMHS: Hệ thống luân chuyển điện văn không lưu Hệ thống xử lý điện văn dịch vụ không lưu~~

- Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK: Ban chỉ đạo phòng chống khủng bố - bạo loạn - biểu tình trái pháp luật và khẩn nguy hàng không

- PCLB và TKCN: phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn

- AFTN: Mạng viễn thông cố định hàng không

- AMHS: Hệ thống xử lý điện văn dịch vụ không lưu.

- PCLB: Phòng chống lụt bão.

- TKCN: Tìm kiếm cứu nạn.

- VASCO: Công ty bay dịch vụ hàng không.

- VAECO: Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay

**5. Phân loại tình huống khẩn nguy**

5.1 Phân loại theo cấp độ khẩn nguy

- Khẩn nguy chờ tại chỗ: Là mức độ sẵn sàng triển khai công tác khẩn nguy, khi tàu bay đang đáp xuống Cảng hàng không Cà Mau bị trục trặc hoặc nghi ngờ có trục trặc về kỹ thuật, nhưng chưa đến mức gặp khó khăn khi hạ cánh. Các phương tiện khẩn nguy sẵn sàng chờ tại chỗ.

- Khẩn nguy hoàn toàn: Là mức độ sẵn sàng cao, đã triển khai công tác khẩn nguy để chuẩn bị đối phó với trường hợp một tàu bay khi chuẩn bị tiếp cận hạ cánh, phát tín hiệu khẩn nguy vì trục trặc kỹ thuật và các tình huống khẩn nguy khác có thể dẫn đến tai nạn.

5.2 Phân loại theo vùng trách nhiệm

- Tình huống khẩn nguy xảy ra trong vùng trách nhiệm Cảng hàng không Cà Mau: Là các tình huống khẩn nguy tại Cảng hàng không Cà Mau, tai nạn tàu bay trong vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn của Cảng hàng không Cà Mau.

- Tình huống khẩn nguy ngoài vùng trách nhiệm Cảng hàng không Cà Mau: Là những tai nạn tàu bay xảy ra ngoài vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn của Cảng hàng không Cà Mau.

**6. Tình huống khẩn nguy đối với tàu bay gặp sự cố, tai nạn**

6.1 Tai nạn tàu bay

- Là vụ việc liên quan đến việc khai thác tàu bay trong khoảng thời gian từ khi bất kỳ người nào lên tàu bay để thực hiện chuyến bay đến khi người cuối cùng rời khỏi tàu bay mà xảy ra một trong các trường hợp sau đây:

- Có người chết hoặc bị thương nặng do đang ở trong tàu bay hoặc do bị tác động trực tiếp của bất kỳ bộ phận nào của tàu bay, kể cả những bộ phận bị văng ra từ tàu bay hoặc do bị tác động trực tiếp của khí phát thải từ động cơ tàu bay, trừ trường hợp thương tổn xuất phát từ nguyên nhân tự nhiên hoặc do tự gây ra hoặc do người khác gây ra và thương tổn của hành khách không có vé trốn ở bên ngoài khu vực dành cho hành khách hoặc tổ bay;

- Tàu bay hoặc kết cấu của tàu bay bị tổn hại làm ảnh hưởng xấu đến độ bền của kết cấu, tính năng bay của tàu bay dẫn đến phải sửa chữa lớn hoặc thay thế bộ phận bị hỏng, trừ những hỏng hóc hoặc sự cố của động cơ tàu bay chỉ ảnh hưởng đến động cơ tàu bay, vỏ bọc hoặc thiết bị của động cơ tàu bay hoặc hỏng hóc chỉ ảnh hưởng đến cánh quạt tàu bay, đầu cánh tàu bay, ăng ten, lốp, phanh, bộ phận tạo hình khí động học của tàu bay hoặc chỉ là vết lõm, lỗ thủng nhỏ ở vỏ tàu bay;

- Tàu bay bị mất tích hoặc hoàn toàn không thể tiếp cận được.

6.2 Sự cố tàu bay

Là sự việc liên quan đến việc khai thác tàu bay làm ảnh hưởng hoặc có khả năng làm ảnh hưởng đến an toàn khai thác bay nhưng chưa phải là tai nạn tàu bay.

6.3 Tình huống khẩn nguy về cơ sở hạ tầng Cảng hàng không Cà Mau; các tình huống khẩn nguy khác.

- Sự cố liên quan đến cơ sở hạ tầng: Là những sự cố xảy ra cho kết cấu hạ tầng Cảng hàng không Cà Mau và các công trình cung cấp dịch vụ phi hàng không tại Cảng hàng không Cà Mau, các trang thiết bị, phương tiện nhưng không trực tiếp ảnh hưởng đến tàu bay. Các sự cố đối với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay cho Cảng hàng không Cà Mau nhưng ở xa Cảng hàng không Cà Mau cũng nằm trong trường hợp này.

- Sự cố mặt đất: Là những sự cố liên quan đến người, tàu bay, phương tiện, trang thiết bị đang hoạt động hàng không trên mặt đất làm ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của Cảng hàng không Cà Mau.

- Sự cố đổ vỡ, lây lan hàng hóa nguy hiểm: Là những sự cố liên quan đến các hàng hóa nguy hiểm trong quá trình bốc dỡ, vận chuyển có thể xảy ra hiện tượng đỗ đổ vỡ, khi tiếp xúc với môi trường có khả năng cháy nổ, hoặc lây lan ảnh hưởng đến sức khỏe, tính mạng con người.

6.4 Khẩn nguy thiên tai

Là trường hợp có bão, mưa lớn hoặc điều kiện thời tiết phức tạp, theo dự kiến có thể ảnh hưởng tới an toàn của hoạt động bay hoặc tác động không thuận lợi đến an toàn của người, cơ sở, nhà ga hoặc trang thiết bị của Cảng hàng không Cà Mau.

6.5 Khẩn nguy y tế

Là trường hợp hành khách trên tàu bay lâm bệnh đột ngột cần sự trợ giúp của y tế cần hạ cánh khẩn cấp để cấp cứu và các trường hợp khác do Bộ Y tế quy định.

**CHƯƠNG II**

**TỔ CHỨC CÔNG TÁC KHẨN NGUY**

**1. Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không, sân bay**

1.1 Địa điểm, phương tiện, thiết bị và sơ đồ tài liệu:

* Địa điểm: Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau (gọi tắt là Trung tâm khẩn nguy) có địa điểm tại Phòng họp nhà ga – Cảng hàng không Cà Mau.

- Phương tiện, thiết bị:

+ Điện thoại gọi trực tiếp: 0290.3833855; 0913.498.800; liên lạc được giữa Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không với các cơ quan trong và ngoài Cảng hàng không, có chức năng ghi âm nhằm phục vụ công tác báo cáo, điều tra, Hệ thống dự phòng: Sử dụng điện thoại di động của CB-NV sẵn có.

+ Bộ đàm: 25 cái, loại Motorola, ICOM, Tần số khẩn nguy 146.300 MHz;

+ Bộ vi tính được nối mạng Internet: 01 bộ

+ Máy ghi âm, ~~AFTN~~: Có 01 máy ghi âm, ~~không có mạng AFTN.~~

+ Màn hình ti vi kết nối với camera qua mạng để quan sát từ hiện trường;

+ Tủ đựng hồ sơ, bản đồ đường bay, sơ đồ công tác, bàn ghế làm việc;

+ ~~Khi cần thiết có thể liên lạc với các thành viên đang họp tại đây qua điện thoại di động hoặc để bàn~~.

+ Xe ô tô phục vụ công tác khẩn nguy.

- Sơ đồ, tài liệu: (Phụ lục số cụ thể)

+ Sơ đồ vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn của cảng hàng không, sân bay; (Xem Phụ Lục)

+ Sơ đồ thông báo khi có tình huống khẩn nguy; (Xem Phụ Lục)

+ Sơ đồ thông báo, báo động khi có hành vi can thiệp bất hợp pháp; (Xem Phụ Lục)

+ Sơ đồ chỉ huy, chỉ đạo khi có tình huống khẩn nguy; (Xem Phụ Lục)

+ Sơ đồ thông tin liên lạc, mật danh và tần số quy định cho công tác khẩn nguy; (Xem Phụ Lục)

+ Danh bạ điện thoại của các cá nhân, tổ chức có liên quan trong công tác khẩn nguy; (Xem Phụ Lục)

+ Sơ đồ kẻ lưới ô vuông cảng hàng không và khu vực lân cận cảng hàng không;

+ Sơ đồ cổng, cửa, luồng tuyến ra vào của lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó với tình huống khẩn nguy, các tình huống khẩn nguy giả định. (Xem Phụ Lục)

1.2 Thành phần (Thêm cột Tên cá nhân cụ thể)

|  |  |
| --- | --- |
| Giám đốc | *Chỉ huy trưởng* |
| Phó Giám đốc phụ trách an ninh, an toàn | *Phó chỉ huy trưởng* |
| Trưởng đại diện Cảng vụ hàng không miền Nam tại Cà Mau | *Phó chỉ huy trưởng* |
| Đội phó Đội An ninh hàng không | Thành viên |
| Đội trưởng Đội Kỹ thuật | Thành viên |
| Đội trưởng Đội Phục vụ hành khách | Thành viên |
| Phó Chánh Văn phòng | Thành viên |
| Đài trưởng Đài Kiểm soát không lưu Cà Mau | Thành viên |
| Đại diện chỉ huy Trạm Radar 23 – Trung đoàn 294  Đại diện của hãng hàng không có tàu bay lâm nạn  Đại diện của tổ kỹ thuật tàu bay Vaeco | Thành viên  Thành viên  Thành viên |

1.3 Nguyên tắc hoạt động

-Trung tâm khẩn nguy chỉ kích hoạt khi xảy ra các tình huống khẩn nguy.

- Trung tâm khẩn nguy là cơ quan chỉ đạo, phối hợp, đ~~iều hành đối phó với các hành vi can thiệp bất hợp pháp và~~ tổ chức triển khai thực hiện các phương án khẩn nguy, cứu nạn tàu bay trong phạm vi trách nhiệm được giao.

- Trung tâm khẩn nguy bàn giao quyền chỉ huy cho Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK tỉnh Cà Mau.

- Giám đốc Cảng hàng không Cà Mau là Chỉ huy trưởng của Trung tâm khẩn nguy, là người có thẩm quyền cao nhất trong Trung tâm khẩn nguy để quyết định triển khai thực hiện phương án đối phó tình huống khẩn nguy, cứu nạn tàu bay tại Cảng hàng không Cà Mau.

- Trực Ban Cảng hàng không Cà Mau đóng vai trò là Trạm báo động là cơ quan thường trực của Trung tâm khẩn nguy; tổ chức trực 24/24 giờ, chịu trách nhiệm báo động, ghi nhận, đánh giá và xử lý thông tin ban đầu với các tình huống khẩn nguy. Vị trí trực tại nhà ga hoặc nhà văn phòng làm việc Cảng hàng không Cà Mau.

- Thành viên Trung tâm khẩn nguy làm việc theo chế độ kiêm nhiệm, đảm bảo nguyên tắc tập trung dân chủ, phát huy trí tuệ tập thể, đề cao trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu, tuân thủ quy định của pháp luật.

- Mỗi thành viên Trung tâm khẩn nguy phụ trách một lĩnh vực cụ thể theo sự phân công của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy và chịu trách nhiệm về công tác khẩn nguy tại đơn vị mình. Trường hợp không có điều kiện để triệu tập thành viên Trung tâm khẩn nguy thì Chỉ huy trưởng hoặc Phó Chỉ huy trưởng được ủy quyền sẽ quyết định các biện pháp ứng phó.

- Thành viên Trung tâm khẩn nguy khi vắng mặt phải uỷ quyền cho người có trách nhiệm của đơn vị để điều hành công việc khi xảy ra tình huống khẩn nguy và thông báo cho Trực ban cảng.

- Giải quyết công việc đúng phạm vi thẩm quyền và trách nhiệm được phân công, đúng trình tự, thủ tục theo các quy định của pháp luật; tăng cường công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ, bảo đảm kịp thời, hiệu quả

1.4 Nhiệm vụ của Trung tâm khẩn nguy

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch, phương án khẩn nguy, kế hoạch đào tạo, huấn luyện và diễn tập khẩn nguy cứu nạn hàng không phù hợp với Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

- Tổ chức, xây dựng lực lượng ứng phó ban đầu và phối hợp với các đơn vị liên quan để giải quyết các tình huống khẩn nguy tại Cảng HK Cà Mau.

- Chỉ huy các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không hoạt động tại Cảng HK Cà Mau ~~thực hiện phương án khẩn nguy đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp~~; các tình huống khẩn nguy về hoạt động bay, các sự cố trên mặt đất, cơ sở hạ tầng; các tình huống khẩn nguy thiên tai lụt, bão, y tế.

- Bảo đảm lực lượng, phương tiện, trang thiết bị sẵn sàng làm nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn 24/24 giờ.

- Nắm vững tình hình, nhu cầu của hiện trường khi xảy ra tình trạng khẩn nguy để thực hiện quyền chỉ huy ban đầu và đáp ứng các yêu cầu cho việc giải quyết khẩn nguy cứu nạn tại hiện trường được nhanh chóng, thường xuyên nắm chắc diễn biến tình hình các yêu cầu cụ thể để điều động và báo cáo cơ quan chuyên môn có thẩm quyền.

- Bảo đảm các cơ sở trực thuộc được trang bị cơ sở vật chất, các phương tiện, trang thiết bị cần thiết phục vụ khẩn nguy, cứu nạn; bảo đảm thiết bị thông tin liên lạc đáp ứng yêu cầu nhận và xử lý thông tin khi có tai nạn xảy ra trong vùng hoặc khu vực trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn; bảo đảm thông tin thông suốt, kịp thời phục vụ hoạt động tìm kiếm, cứu nạn.

- Thông báo kết thúc tình trạng khẩn nguy tới các cơ quan, đơn vị, cơ sở, lực lượng tham gia tìm kiếm, cứu nạn.

- Phối hợp với các đơn vị thực hiện bảo vệ hiện trường, tùy tình huống bàn giao cho các cơ quan có thẩm quyền điều tra tai nạn.

- Trong suốt quá trình triển khai phương án đối phó ban đầu, báo cáo kịp thời cho Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Cục Hàng không Việt Nam, Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK tỉnh Cà Mau, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Cà Mau, Ban Chỉ đạo Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải và thực hiện các quyết định, ý kiến chỉ đạo của Ban Chỉ huy các cấp.

- Tổ chức rút kinh nghiệm về xây dựng và thực hiện Kế hoạch khẩn nguy sân bay, phương án triển khai, hiệu chỉnh các phương án, tổ chức thực hành các phương án khẩn nguy.

- Lưu trữ hồ sơ, kết quả hoạt động khẩn nguy, tìm kiếm cứu nạn của Cảng HK Cà Mau.

1.5 Nhiệm vụ của Trạm báo động/Trực khẩn nguy

* Trực Ban cảng hàng không đóng vai trò là Trạm báo động, thường xuyên bố trí trực 24/24h, thu thập thông tin liên quan đến tàu bay lâm nguy, lâm nạn trong khu vực sân bay, chuyển thông tin đó tới các lực lượng khẩn nguy, cứu nạn sân bay (cứu hỏa, an ninh hàng không), Ban Giám đốc, cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu liên quan và các lực lượng trực tiếp ứng cứu khác.
* Trạm báo động/Trực khẩn nguy có trách nhiệm đánh giá sơ bộ để xác định tình huống và cấp độ khẩn nguy để báo cáo Ban Giám đốc triển khai các phương án phù hợp.
* Báo cáo Chỉ huy trưởng, Phó Chỉ huy trưởng thường trực, các Phó Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy biết tình huống khẩn nguy và các lực lượng ứng phó đã được triển khai.
* Triệu tập các thành viên của Trung tâm khẩn nguy theo lệnh của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy (tùy theo tình huống khẩn nguy, Trực Ban cảng hàng không thông báo triệu tập các thành viên liên quan tương ứng với nhiệm vụ của các đơn vị được xác định trong Kế hoạch khẩn nguy).
* Phối hợp cùng các đơn vị liên quan để tham gia phối hợp xử lý vụ việc theo sự phân công của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.
* Tiếp nhận tư liệu hình ảnh về quá trình triển khai ứng phó khẩn nguy cứu nạn, bộ hồ sơ tài liệu gốc của chuyến bay từ các đơn vị liên quan để lưu, bảo quản, sử dụng theo quy định.
* Phối hợp các đơn vị liên quan để tổng hợp làm báo cáo Giám đốc Cảng HK Cà Mau bằng văn bản khi kết thúc khẩn nguy

**2. Ban chỉ huy hiện trường**

Ban chỉ huy hiện trường được thành lập khi có tình huống khẩn nguy, là đầu mối của Trung tâm khẩn nguy tại hiện trường, chịu sự chỉ huy, điều hành của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

2.1 Thành phần

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | Phó Giám đốc Cảng hàng không Cà Mau | Chỉ huy trưởng |
| - | Đội phó Đội An ninh hàng không | Phó Chỉ huy trưởng |
| - | Đại diện Cảng vụ hàng không miền Nam tại Cà Mau | Phó Chỉ huy trưởng |
| - | Đội trưởng Đội Phục vụ hành khách | *Thành viên* |
| - | Đội trưởng Đội Kỹ thuật | *Thành viên* |
| - | Phó Chánh Văn phòng Cảng | *Thành viên* |
| - | Đại diện Trạm Radar 23 – Trung đoàn 294 | *Thành vên* |
| - | Đại diện của hãng hàng không có tàu bay lâm nạn | *Thành viên* |

2.2 Nhiệm vụ

* Chỉ huy các đơn vị khi tập kết tại vị trí tập kết và báo cáo cho Chỉ huy trưởng hiện trường về lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tham gia ứng phó để điều động phù hợp với tình huống..
* Chỉ huy lực lượng cứu hỏa của cảng hàng không phối hợp với lực lượng cứu hỏa của thành phố nhanh chóng dập tắt đám cháy, làm mát tàu bay; sử dụng thiết bị chuyên dụng để cưa, cắt tàu bay, mở cửa tàu bay và cơ sở hạ tầng để cứu người, hành lý, hàng hóa và bưu gửi.
* Chỉ huy các lực lượng nhanh chóng cách ly và giải tỏa hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu kiện ra khỏi khu vực nguy hiểm.
* Tổ chức sơ, cấp cứu nạn nhân tại hiện trường; phân loại, chuyển nạn nhân về tuyến sau điều trị và xử lý khi có người chết; thống kê nạn nhân và báo cáo cho Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.
* Kiểm soát các lối ra/vào hiện trường tạo điều kiện thuận lợi cho các lực lượng, phương tiện vào cứu hộ, cứu nạn.
* Chỉ huy lực lượng kiểm soát an ninh hàng không phối hợp với các lực lượng Công an, Quân đội phong tỏa bảo vệ hiện trường, vành đai sân bay.
* Tổ chức lực lượng ngăn chặn, giải tán các đám đông để bảo vệ, giữ trật tự khu vực hiện trường, khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn, khu vực tiếp thân nhân, Trung tâm thông tin báo chí và các khu vực khác khi có yêu cầu.
* Điều động lực lượng, phương tiện từ các đơn vị khác tham gia công tác ứng phó khẩn nguy.
* Tổ chức hệ thống thông tin liên lạc, báo cáo kịp thời tình hình hiện trường và những yêu cầu về Trung tâm khẩn nguy.
* Tổ chức bàn giao quyền chỉ huy hiện trường cho các lực lượng Công an, Quân đội khi có lệnh của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.
* Tiếp tục phối hợp với lực lượng ứng phó các tình huống khẩn nguy sau khi đã bàn giao theo chỉ đạo, phân công của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị chức năng theo quy định để thực hiện công tác điều tra sự cố, tai nạn.

- Phối hợp nghiên cứu phương án, tổ chức di dời tàu bay ra khỏi hiện trường và làm vệ sinh, thu dọn hiện trường, khôi phục hoạt động bình thường tại cảng hàng không.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo chỉ đạo của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

2.3 Phương tiện, trang thiết bị

* Ban Chỉ huy hiện trường được bố trí xe chỉ huy có các trang thiết bị, phương tiện, hệ thống thông tin liên lạc, bộ đàm (tần số 146.300 MHz) cần thiết tối thiểu để phục vụ cho công tác chỉ huy tại hiện trường;.

**3. Khu tập kết hành khách bị chết**

Sử dụng nhà bạt tại hiện trường, vị trí do Ban chỉ huy hiện trường chỉ định theo địa hình cho phép, sau đó chuyển về Trạm y tế tỉnh Cà Mau.

**4. Khu vực tập kết hành khách bị thương**

* ~~Có thể sử dụng nhà bạt tại hiện trường, vị trí tập kết hành khách bị thương do Ban chỉ huy hiện trường chỉ định. Hành khách bị thương được sơ cứu, phân loại và được chuyển ngay về cơ sở y tế hiệp đồng để điều trị;~~
* ~~Trường hợp số lượng hành khách bị thương nhiều, mọi nạn nhân đều được sơ cứu, tạm chuyển về khu sảnh nhà ga đi. Sau khi kiểm tra thẻ nạn nhân, hành khách bị thương được chuyển ngay về cơ sở y tế hiệp đồng để điều trị;~~
* ~~Hành khách bị thương nhẹ được bố trí nghỉ ngơi tại phòng chờ ga đi hoặc ga đến trước khi được chuyển về cơ sở y tế hiệp đồng.~~
* Vị trí do Ban chỉ huy hiện trường chỉ định theo địa hình cho phép, sau đó chuyển về Trạm y tế, bệnh viện hiệp đồng tỉnh Cà Mau

**5. Khu vực tập kết hàng hóa, hành lý, bưu gửi**

* Hàng hóa, hành lý được giải tỏa từ khu vực bị sự cố sẽ được cất giữ tại phòng cách ly – nhà ga đến Cảng hàng không Cà Mau;
* Hàng hóa và vật phẩm nguy hiểm được đưa về vị trí chờ do Ban chỉ huy hiện trường chỉ định để các đơn vị thẩm quyền đến xử lý.

**6. Khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn**

Địa điểm tại nhà ga đi – Cảng hàng không Cà Mau

**7. Khu vực tiếp thân nhân, tổ bay và đại diện hãng hàng không (Xác định rõ)**

**7.1 Khu vực tiếp thân nhân**

Địa điểm tại phòng khách – Cảng hàng không Cà Mau

**7.2 Khu vực tiếp tổ bay, đại diện hãng hàng không**

Địa điểm tại phòng VIP – Cảng hàng không Cà Mau

**8. Trung tâm thông tin, báo chí**

* Địa điểm tại sảnh ga đi – Cảng hàng không Cà Mau
* Người phát ngôn: Tùy theo tình huống khẩn nguy, người phát ngôn do cấp có thẩm quyền chỉ định ~~do Trưởng Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau chỉ định. (Kiểm tra lại) Yùy~~

**9. Vị trí tập kết ban đầu**

- Khu vực vị trí đỗ số 2 – Cảng hàng không Cà Mau

**10. Đường ra, vào trong khu vực Cảng hàng không Cà Mau khi có khẩn nguy**

* Cổng ra, vào Cảng hàng không Cà Mau: Đường nối Quốc lộ 1A với Cảng hàng không Cà Mau, sau đó tùy tình huống cụ thể an ninh hàng không sẽ hướng dẫn vào hiện trường;
* Đường đi trong sân bay: Trung tâm khẩn nguy và Ban chỉ huy hiện trường sẽ chỉ định và có sự phối hợp của lực lượng an ninh hàng không hướng dẫn.

CHƯƠNG III

QUY ĐỊNH TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ

1. Quy định chung

### Cảng hàng không Cà Mau chịu trách nhiệm tổ chức, phối hợp và thực hiện công tác khẩn nguy và tìm kiếm cứu nạn để ứng phó với các tình huống khẩn nguy và tìm kiếm cứu nạn xảy ra trong phạm vi vùng trách nhiệm của Cảng hàng không Cà Mau.

### Ngoài phạm vi vùng trách nhiệm nêu trên, Cảng hàng không Cà Mau còn có nhiệm vụ trợ giúp hoạt động tìm kiếm cứu nạn hàng không xảy ra ở những nơi khác theo yêu cầu của các đơn vị bạn và theo sự điều động của cấp trên.

### Các cơ quan, đơn vị hoạt động trong khu vực cảng hàng không Cà Mau có trách nhiệm xây dựng phương án đối phó cụ thể với các tình huống khẩn nguy, tìm kiếm cứu nạn phù hợp với Kế hoạch khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau và cung cấp cho Cảng hàng không Cà Mau để phối hợp thực hiện.

**2.** **Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong công tác khẩn nguy**  **(Xem lại trách nhiệm các Đội, phân công phù hợp với chức năng nhiệm vụ đối với công tác khẩn nguy sân bay)**

2.1 Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trực thuộc người khai thác cảng hàng không Cà Mau như sau

* + 1. Giám đốc Cảng HK Cà Mau - Chỉ huy Trưởng Trung tâm khẩn nguy

- Chỉ đạo, điều hành các đơn vị trong cảng hàng không và phối hợp, hiệp đồng với các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không như: Hãng hàng không, Cảng vụ , Công an, Quân đội, Chính quyền địa phương để thực hiện công tác khẩn nguy cứu nạn trong phạm vi trách nhiệm;

* Tổ chức lực lượng, mua sắm phương tiện, trang thiết bị cho công tác khẩn nguy cứu nạn theo kế hoạch đã được phê duyệt;
* Chỉ đạo, tổ chức công tác huấn luyện, diễn tập khẩn nguy cứu nạn;
* Phối hợp với các đơn vị trong và ngoài ngành để tổ chức công tác diễn tập khẩn nguy, cứu nạn theo phạm vi trách nhiệm, xây dựng phương án ứng phó cụ thể đối với các tình huống khẩn nguy

*2.1.2 Trực ban Cảng hàng không*

* Là trạm báo động duy trì chế độ trực 24/24h để báo động khẩn nguy;
* Thông báo, điều động các lực lượng ứng cứu ban đầu, báo cáo trực Ban Giám đốc để nhận chỉ thị, thông báo cho các đơn vị liên quan theo sơ đồ thông báo khẩn nguy;
* Phối hợp với các cơ quan, đơn vị thực hiện công tác khẩn nguy cứu nạn;
* Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ban chỉ huy hiện trường yêu cầu.

*2.1.3 Đội An ninh hàng không*

* Xây dựng các phương án để đối phó với các tình huống khẩn nguy xảy ra trong khu vực trách nhiệm của đơn vị và tổ chức luyện tập để nâng cao năng lực ứng phó;
* Bố trí lực lượng đảm bảo an ninh trật tự cho khu nhà ga, các cơ sở hàng không;
* Quay phim, chụp ảnh và ghi chép các số liệu tại hiện trường để làm cơ sở phục vụ cho công tác báo cáo, điều tra tai nạn;
* Phối hợp với các lực lượng bảo vệ hiện trường khi xảy ra các tình huống khẩn nguy tại cảng hàng không, sân bay;
* Phối hợp với lực lượng phòng cháy chữa cháy của Công an tỉnh Cà Mau thực hiện phương án chữa cháy trong khu vực cảng hàng không, sân bay;
* Phối hợp với lực lượng Công an, Quân đội bảo vệ vành đai sân bay, sân đậu ô-tô, khu vực tiếp đón thân nhân và Trung tâm thông tin, báo chí…;
* Quản lý, huấn luyện, lắp đặt nhà bạt khi có thông báo triển khai;
* Phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong và ngoài ngành hàng không tổ chức huấn luyện, diễn tập thực hiện phương án đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp tại cảng hàng không, sân bay;
* Thực hiện các nhiệm vụ khác khi có yêu cầu của các cấp có thẩm quyền.

*2.1.4 Đội phục vụ hành khách*

* Tham gia công tác cứu nạn tại hiện trường;
* Báo cáo danh sách hành khách và tài liệu vận chuyển liên quan chuyến bay cho Giám đốc;
* Di chuyển, bảo vệ, niêm phong các tài liệu, chứng từ vận chuyển đến nơi an toàn theo lệnh của Giám đốc trong tình huống có cháy tại nhà ga;
* Tham gia giải quyết các chế độ phục vụ hành khách theo quy định;
* Giúp đỡ các cơ quan chức năng làm thủ tục cho nạn nhân;
* Theo dõi tình hình hành khách, hàng hóa, hành lý trong thời gian cứu nạn để báo cáo Giám đốc khi có yêu cầu;
* Phối hợp với Đội An ninh hàng không và các cơ quan, đơn vị khác tham gia luyện tập, diễn tập, thực hiện phương án đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp tại cảng hàng không, sân bay;
* Niêm phong và bàn giao sổ sách ghi chép, thông tin phục vụ bay cho Giám đốc Cảng hàng không Cà Mau;

*2.1.5 Đội Kỹ thuật*

* Vận hành xe cứu hỏa, phối hợp cùng lực lượng An ninh hàng không và lực lượng chữa cháy của tỉnh dập tắt đám cháy, làm mát tàu bay;
* Sơ tán trang thiết bị chính đến nơi an toàn nếu tình huống yêu cầu, chỉ để lại cơ số cần thiết phục vụ chỉ huy bay;
* Đảm bảo nguồn điện, thông tin liên lạc thông suốt trong suốt quá trình khẩn nguy cứu nạn;
* Đảm bảo hoạt động các trang thiết bị phục vụ công tác khẩn nguy;
* Phối hợp với các cơ quan, đơn vị kỹ thuật của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất khắc phục các hư hỏng hệ thống kỹ thuật bảo đảm điều hành bay do tàu bay lâm nạn gây ra;
* Trường hợp có đe dọa đặt bom, mìn nhà ga, cháy cấu trúc sân bay, ngoài việc vận hành xe chữa cháy, máy bơm nước chữa cháy vách tường còn cung cấp thông tin dữ liệu về kết cấu, kiến trúc, lắp đặt thiết bị… cho lực lượng chữa cháy;
* Sẵn sàng tham gia công tác cứu nạn tại hiện trường theo điều động của Ban chỉ huy hiện trường.

*2.1.6 Văn phòng Cảng*

* Phối hợp với các lực lượng khác nhằm bảo đảm cơ sở vật chất, tài chính trong quá trình khẩn nguy cứu nạn;
* Di chuyển, bảo vệ, niêm phong các tài liệu, két tiền đến nơi an toàn theo lệnh của Giám đốc trong tình huống có cháy xảy ra;
* Tham gia chăm sóc nạn nhân, tiếp đón thân nhân nạn nhân;
* Bảo đảm và phục vụ tại Trung tâm khẩn nguy và công tác thông tin, báo chí;
* Ghi chép, ghi âm suốt quá trình xử lý tai nạn. Ghi hình (nếu có thể) các vị trí hoặc sự việc quan trọng để làm cơ sở phục vụ công tác điều tra tai nạn.

2.2 Trách nhiệm của các đơn vị phối hợp, hiệp đồng (Xem lại các chức năng nhiệm vụ của các đơn vị dựa trên văn bản hiệp đồng với các đơn vị liên quan)

* + 1. Đại diện Cảng vụ Hàng không miền Nam tại Cà Mau
* Là đầu mối liên lạc với Cục Hàng không Việt Nam để báo cáo và nhận các chỉ thị.
* Phối hợp với Cảng HK Cà Mau chỉ đạo việc xây dựng và thực hiện Kế hoạch khẩn nguy sân bay, xử lý sự cố, tai nạn tàu bay xảy ra trong khu vực Cảng HK Cà Mau và khu vực lân cận.
* Phối hợp với Cảng HK Cà Mau thực hiện công tác thông tin báo chí liên quan đến tình huống khẩn nguy.
* Căn cứ vào tình hình cụ thể, phối hợp với Cảng HK Cà Mau để quyết định/chủ động việc tạm thời đóng, mở cửa sân bay theo thẩm quyền.
* Thực hiện các nhiệm vụ khác theo thẩm quyền quản lý Nhà nước tại Cảng hàng không.
  + 1. ~~Công ty Quản lý bay khu vực~~ Đài Kiểm soát không lưu Cà Mau

- Xây dựng phương án khẩn nguy để đối phó với các tình huống khẩn nguy xảy ra trong khu vực thuộc phạm vi trách nhiệm của Công ty Quản lý bay miền Nam tại Cà Mau và chuyển cho Giám đốc Cảng hàng không Cà Mau, Đại diện Cảng vụ;

- Triển khai phương án khẩn nguy của đơn vị.

- Cung cấp tài liệu liên quan đến tàu bay lâm nạn như băng phi diễn (flight strip), băng ghi âm các huấn lệnh trao đổi giữa người lái và nhân viên kiểm soát viên không lưu,… để phục vụ cho công tác điều tra tai nạn;

- Tham gia trong đội điều tra tai nạn;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau yêu cầu.

* + 1. Hãng Hàng không có tàu bay bị sự cố, tai nạn

- Cung cấp danh sách hành khách (tên, địa chỉ, quốc tịch và các thông tin khác theo yêu cầu), tổ bay của tàu bay lâm nạn; số lượng hàng hóa, hành lý; tình trạng kỹ thuật và trang thiết bị bảo đảm an toàn trên tàu bay;

- Triển khai phương án khẩn nguy của Hãng;

- Phối hợp với Đội Kỹ thuật và các đơn vị cung cấp dịch vụ liên quan để cấp cứu nạn nhân, phân loại và đưa nạn nhân về nơi quy định hoặc đến bệnh viện đồng thời phục vụ hành khách và thân nhân người bị nạn;

- Phối hợp với Đội phục vụ hành khách theo dõi, đăng ký số lượng hành khách, hàng hóa, hành lý giải tỏa từ tàu bay lâm nạn, làm các thủ tục cần thiết theo đúng quy định;

- Phối hợp với Cảng hàng không Cà Mau tổ chức di dời tàu bay mất khả năng di chuyển;

- Chỉ định người phát ngôn chính thức của Hãng để cung cấp thông tin về chính sách của Hãng cho hành khách hoặc thân nhân người bị nạn;

- Xác nhận và thanh toán các chi phí liên quan đến công tác khẩn nguy và giải quyết hậu quả.

*2.2.4* Các cơ quan, đơn vị khác có liên quan hoạt động tại Cảng hàng không Cà Mau theo thành phần của Trung tâm khẩn nguy.

2.2.4.1 Công ty Trách nhiệm hữa hạn một thành viên Kỹ thuật máy bay *(VAECO)*

- Hướng dẫn vị trí các cửa khẩn cấp trên tàu bay và vị trí cưa cắt tàu bay cho các lực lượng ứng cứu;

- Phối hợp với quân đội, công an để tìm kiếm, rà, tháo gỡ bom mìn trên tàu bay và xử lý tàu bay trong tình huống khẩn nguy sự cố vật phẩm nguy hiểm;

- Cung cấp các tài liệu, hồ sơ kỹ thuật của tàu bay lâm nạn cho Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau;

- Tham gia công tác di dời tàu bay mất khả năng di chuyển;

- Cử chuyên gia tham gia trong nhóm điều tra tai nạn tàu bay;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền.

*2*.2.4.2 Phòng Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn Cứu hộ - Công an tỉnh Cà Mau

- Sau khi nhận được lệnh báo động khẩn nguy của Cảng hàng không Cà Mau, lực lượng chữa cháy đến ngay Cảng hàng không Cà Mau hoặc hiện trường theo yêu cầu của Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau;

- Phối hợp với lực lượng cứu hỏa của Cảng hàng không Cà Mau chữa cháy và làm mát tàu bay, kết cấu hạ tầng sân bay;

- Thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn;

- Tham gia giải quyết sự cố và các công tác khác theo quy chế phối hợp;

- Tham gia rút kinh nghiệm sau khi kết thúc tình huống khẩn nguy.

* + - 1. Công an tỉnh Cà Mau

- Hỗ trợ lực lượng, phương tiện khi có yêu cầu trợ giúp;

- Triển khai lực lượng theo phương án khẩn nguy;

- Kiểm soát các cổng ra, vào và vành đai sân bay;

- Phối hợp với lực lượng an ninh hàng không canh gác, bảo vệ và giữ trật tự hiện trường;

- Thu thập tin tức và lập biên bản hiện trường các vụ tai nạn liên quan đến tàu bay hay các sự cố, tai nạn mặt đất;

- Tham gia công tác điều tra tai nạn;

- Thực hiện các nhiệm vụ do Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK tỉnh Cà Mau, Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia, Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn giao.

* + - 1. Các đơn vị Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Cà Mau, Trạm Radar 23

- Hỗ trợ lực lượng, phương tiện khi có yêu cầu trợ giúp;

- Tham gia công tác cứu hộ, cứu nạn;

- Thực hiện các nhiệm vụ do Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK tỉnh Cà Mau, Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia, Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn giao.

* + - 1. Bệnh viện hiệp đồng

- Xác nhận khả năng tiếp nhận nạn nhân, đồng thời khẩn trương điều động lực lượng, phương tiện tham gia khẩn nguy, cứu nạn tại hiện trường;

- Phối hợp với đại diện Hãng hàng không và cơ quan chức năng để giải quyết hậu quả.

*2.2.4.6* Chính quyền địa phương và lực lượng công an, quân đội nơi có tàu bay lâm nạn

- Khi có tàu bay lâm nạn ngoài Cảng hàng không Cà Mau nhưng trong vùng trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Cảng hàng không Cà Mau, Chính quyền địa phương và lục lượng công an, quân đội nơi có tàu bay lâm nạn tiến hành đồng thời các công tác sau:

+ Điều động lực lượng nhanh chóng tiếp cận bảo vệ hiện trường, tiến hành cứu nạn;

+ Thông báo cho Trực ban Cảng hàng không Cà Mau để báo cáo tình hình cho Trung tâm khẩn nguy Cảng HK Cà Mau triển khai công tác khẩn nguy tìm kiếm cứu nạn;

+ Khi lực lượng cứu nạn của Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau đến thì bàn giao chỉ huy hiện trường và tiếp tục phối hợp với lực lượng cứu nạn hàng không cho đến khi kết thúc quá trình cứu nạn.

## CHƯƠNG IV

## HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC

### Tổng quát

Hệ thống thông tin liên lạc bao gồm phương thức quy định quy trình, cách thức thông báo, tiếp nhận, đánh giá, xử lý thông tin trong suốt quá trình xứ lý tình huống khẩn nguy và việc sử dụng các phương tiện thông tin liên lạc cho công tác khẩn nguy cứu nạn.

**2. Nguồn tin khẩn nguy**

Khi tình huống khẩn nguy xảy ra, các đơn vị cung cấp thông tin ban đầu có thể gồm:

- Tổ bay của chuyến bay gặp sự cố;

- Tổ bay của các chuyến bay khác trong vùng;

- Cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay;

- Các đơn vị hoạt động tại Cảng hàng không, sân bay;

- Chính quyền địa phương hoặc người dân nơi có tàu bay lâm nạn;

- Các nguồn tin khác.

**3. Hình thức và nội dung của bản tin khẩn nguy**

Khi phát hiện có tình huống khẩn nguy, người phát hiện cần cung cấp đến mức tối đa nếu có thể các thông tin sau:

3.1 Tình huống có liên quan đến tàu bay

- Loại tàu bay, dấu hiệu đăng ký, dấu hiệu quốc tịch tàu bay;

- Loại và lượng nhiên liệu còn trên tàu bay;

- Tên chủ sở hữu, người khai thác tàu bay;

- Họ và tên người chỉ huy tàu bay;

- Ngày, giờ xảy ra sự cố hoặc tai nạn tàu bay;

- Nơi khởi hành lần cuối và nơi dự định hạ cánh tiếp theo của tàu bay;

- Tọa độ vị trí của tàu bay lâm nạn;

- Số hành khách, thành viên tổ bay trên tàu bay;

- Số người chết, bị thương (bao gồm hành khách, thành viên tổ bay và người thứ ba);

- Tính chất sự cố, tai nạn và mức độ thiệt hại đối với tàu bay;

- Thông tin về hàng nguy hiểm trên tàu bay;

- Các tin tức khác (nếu biết).

3.2 Tình huống không có liên quan đến tàu bay

- Thời gian, địa điểm;

- Tình huống (sự cố càng, động cơ, sự cố kỹ thuật, sự cố hàng hóa nguy hiểm, lũ lụt, giông bão, cháy nổ, sập đổ cơ sở hạ tầng…);

- Số nhân viên, hành khách liên quan;

- Số nhân viên, hành khách thương vong;

- Các tin tức khác (nếu biết);

**4. Cơ quan, đơn vị tiếp nhận, đánh giá và thông báo các tin tức khẩn nguy**

Tất cả các cơ quan, đơn vị, cá nhân khi phát hiện hoặc nhận được các nguồn thông tin liên quan đến tình huống khẩn nguy, phải báo ngay cho:

- Trực ban ~~trưởng tại~~ Cảng hàng không Cà Mau (Trực ban cảng hàng không/Trạm báo động của Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau):

Số điện thoại liên lạc 0290.3833855 hoặc 0913.498800

- Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Cà Mau.

+ Số điện thoại liên lạc: 0290.3833855 hoặc 0913.498800

+ Tần số bộ đàm liên lạc: 146.300 MHz

- Cán bộ Tổ, Đội trực điều hành công việc tại vị trí làm việc của mình.

- Thủ trưởng các đơn vị hàng không hoạt động tại Cảng hàng không Cà Mau khi tiếp nhận thông tin báo cáo về tình huống khẩn nguy của cán bộ nhân viên thuộc quyền phải thông báo ngay cho Trực ban cảng.

- Trực ban cảng khi nhận thông tin về tình huống khẩn nguy tại Cảng hàng không Cà Mau phải báo cáo ngay cho Chỉ huy trưởng và Chỉ huy phó thường trực Trung tâm khẩn nguy để tổ chức triển khai ứng phó.

- Phương tiện thông báo: Bộ đàm, điện thoại (cố định, di động).

- Bộ phận tiếp nhận thông tin phải ghi nhận nội dung, thời gian, người cung cấp, nhanh chóng đánh giá, xử lý thông tin ban đầu và căn cứ tình huống khẩn nguy cụ thể để thông báo cho tổ chức, cá nhân liên quan. Khi thông báo phải ghi lại nội dung, thời gian và người nhận thông tin.

**5. Đảm bảo thông tin liên lạc**

- Tần số chính 146.300MHz, tần số dự phòng 145.000MHz của bộ đàm liên lạc trong tình huống khẩn nguy.

- Các phương tiện liên lạc, thông báo khác.

- Danh bạ điện thoại.

- Khi sử dụng bộ đàm để điều hành lực lượng, phương tiện tham gia khẩn nguy, các đơn vị vẫn duy trì tần số bình thường của đơn vị mình, chỉ có người chỉ huy đơn vị tham gia khẩn nguy, cứu nạn mới được phép mở kênh khẩn nguy để liên lạc với Trung tâm khẩn nguy và Ban chỉ huy hiện trường.

CHƯƠNG V

## LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, TRANG THIẾT BỊ SỬ DỤNG TRONG CÔNG TÁC KHẨN NGUY

Để ứng phó hiệu quả với các tình huống khẩn nguy tại Cảng hàng không Cà Mau, các lực lượng khẩn nguy cứu nạn phải thực hiện phương châm huy động tối đa người, phương tiện, trang thiết bị đang hoạt động, khai thác tại Cảng hàng không Cà Mau để thực hiện công tác khẩn nguy cứu nạn, bao gồm:

**1. Các đơn vị thuộc** **Cảng hàng không Cà Mau (Lực lượng, phương tiện trang thiết bị liệt kê cụ thể theo từng Đội)**

- Các đơn vị, lực lượng tìm kiếm cứu nạn tại Cảng hàng không Cà Mau gồm toàn thể cán bộ, công nhân viên Cảng hàng không Cà Mau được trang bị đầy đủ các bộ đàm cầm tay, điện thoại cố định, di động, trang thiết bị nghiệp, công cụ hỗ trợ,... với sự chỉ huy thống nhất của Giám đốc Cảng hàng không Cà Mau.

* Phương tiện:

+ Xe chữa cháy (01 xe BAI dung tích 9.500 lít nước, 1.140 lít foam, 250kg bột và 01 xe E-ONE 3.600 lít nước, 270 lít foam, 227kg bột);

+ Xe cứu thương: 01 chiếc

+ Xe khẩn nguy: 01 chiếc 07 chỗ

+ Xe chở khách: 01 chiếc 29 chỗ

+ Xe tải nhẹ: 01 chiếc

- Trang thiết bị:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | DANH MỤC | ĐVT | SỐ LƯỢNG | TÌNH TRẠNG | GHI CHÚ |
| **I. TRANG BỊ NGOÀI THÙNG KHẨN NGUY** | | | | | |
| 01 | Xuồng cao tốc ST450 | Chiếc | 01 | Đảm bảo |  |
| 02 | Phao cứu sinh | Cái | 150 | Đảm bảo | *Hỏng 10 cái* |
| 03 | Áo phao cứu hộ | Cái | 150 | Đảm bảo | Hỏng 14 cái |
| 04 | Bao đựng cát | Bao | 184 | Đảm bảo | Qua thời gian bị lão hóa |
| 05 | Cây chống | Cây | 40 | Đảm bảo |  |
| 06 | Dây kẽm (loại 2mm) | Kg | 10 | Đảm bảo | Đã sử dụng 10kg diễn tập hàng năm |
| 07 | Dây cáp (loại 6 ly) | Mét | 150 | Đảm bảo |  |
| 08 | Sắt tròn (Ø20) | Cây | 40 | Đảm bảo | 1 đầu mài nhọn |
| 09 | Tăng đơ (loại lớn) | Cái | 40 | Đảm bảo |  |
| 10 | Tấm bạt phủ 1.5m x 45.5m | Tấm | 1 | Đảm bảo |  |
| 11 | Xẻng | Cái | 05 | Đảm bảo |  |
| 12 | Dá đào đất | Cái | 05 | Đảm bảo |  |
| 13 | Cuốc | Cái | 05 | Đảm bảo |  |
| 14 | Nạng nhôm | Cái | 04 | Đảm bảo | Hỏng 2 cái |
| 15 | Nhà bạt | Cái | 01 | Đảm bảo | Qua thời gian đã lão hóa (rách) |
| 16 | Cáng cứu thương | Cái | 03 | Đảm bảo | Phần bạc bị lão hóa(rách) |
| 17 | Cáng cứu thương INOX(Vàng) | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| **II. DANH MỤC TRONG THÙNG KHẨN NGUY** | | | | | |
| 01 | Kiềm cắt sắt | Cái | 01 | Đảm bảo |  |
| 02 | Búa chặt cây | Cái | 04 | Đảm bảo |  |
| 03 | Búa đóng đinh | Cái | 01 | Đảm bảo |  |
| 04 | Dao chặt cây | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 05 | Cây cưa sắt | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 06 | Cưa gỗ | Cái | 01 | Đảm bảo |  |
| 07 | Đục sắt | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 08 | Bộ cle | Bộ | 01 | Đảm bảo |  |
| 09 | Ổ khóa | Cái | 01 | Đảm bảo |  |
| 10 | Xẻng | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 11 | Bao bố | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 12 | Ủng cao su | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 13 | Bao tay cao su | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 14 | Dây thừng | Cuộn | 01 | Đảm bảo |  |
| 15 | Bao vải tử thi | Cái | 20 | Đảm bảo |  |
| 16 | Bọc nhựa tử thi | Cái | 05 | Đảm bảo |  |
| 17 | Nẹp cứu thương | Cái | 03 | Đảm bảo |  |
| 18 | Mũ nhựa | Cái | 07 | Đảm bảo |  |
| 19 | Võng | Cái | 04 | Đảm bảo |  |
| 20 | Cao su xanh | Mét | 20 | Đảm bảo |  |
| 21 | Xô PCCC | Cái | 03 | Đảm bảo |  |
| 22 | Búa tạ | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 23 | Dây kẽm | Kg | 1,5 | Đảm bảo | Đã sử dụng 1,5kg chằng néo cửa nhà ga |
| 24 | Kiềm răng A | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 25 | Kiềm cắt A | Cái | 02 | Đảm bảo |  |
| 26 | Cây khiêng võng | Cây | 04 | Đảm bảo |  |
| 27 | Cây khiêng thùng khẩn nguy | Cây | 01 | Đảm bảo |  |
| 28 | Dây dù căng lều khẩn nguy | Mét | 50 | Đảm bảo |  |

**2. Các cơ quan, đơn vị khác hoạt động tại Cảng hàng không Cà Mau**

2.1 Công ty quản lý bay miền Nam tại Cà Mau (Đài chỉ huy)

+ Lực lượng: 18 người

+ Phương tiện: 0

+ Thiết bị: Bộ đàm, điện thoại có định, di động, mạng AFTN, mạng AMHS, trang thiết bị tại đài.

2.2 Đại diện Hãng VASCO tại Cà Mau

+ Lực lượng: 04

+ Phương tiện: 0

+ Thiết bị: Bộ đàm, điện thoại có định, di động.

2.3 Đại diện thợ máy VAECO tại Cà Mau

+ Lực lượng: 02

+ Phương tiện: 0

+ Thiết bị: Bộ đàm, điện thoại di động.

2.4 Đại diện Cảng vụ hàng không miền Nam tại Cà Mau

+ Lực lượng: 03

+ Phương tiện: 01 xe 07 chỗ

+ Thiết bị: Bộ đàm, điện thoại cố định, di động.

### 3. Các cơ quan, đơn vị ký kết hiệp đồng với Cảng hàng không Cà Mau

* Hợp đồng số 74/TCTCHKMN-CMA ngày 17/4/2012 về việc Sở Giao thông vận tải tỉnh Cà Mau điều động nhân lực và phương tiện khi có tình huống khẩn nguy xảy ra;

- Quy chế phối hợp số 292/QCPH-PCTT-CHK ngày 08 tháng 06 năm 2017 về việc thực hiện công tác PCTT&TKCN giữa Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh Cà Mau và Cảng hàng không Cà Mau;

- Hợp đồng số 13/HĐKT-SYT-CHKCM-2018 ngày 13/07/2018 về việc điều động nhân lực và phương tiện khi có tình huống khẩn nguy, dịch bệnh xảy ra;

- Hợp đồng số 85/TCTCHKMN-CMA ngày 15/4/2009 với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Cà Mau về việc điều động nhân lực và phương tiện khi có tình huống khẩn nguy xảy ra;

- Hợp đồng số 73/TCTCHKMN-CMA ngày 17/4/2012 với Bộ đội Biên phòng tỉnh Cà Mau về việc điều động nhân lực và phương tiện khi có tình huống khẩn nguy xảy ra;

- Kế hoạch phối hợp số 461/KHPH/CHK-PC66 ngày 28/07/2018 giữa Cảng hàng không Cà Mau và Phòng CS PCCC&CNCH về công tác đảm bảo an toàn PCCC&CNCH tại Cảng hàng không Cà Mau.

- Hợp đồng số 157/TCTCHKVN-CMA ngày 15/04/2014 về việc điều động hỗ trợ nhân lực khi có tình huống khẩn nguy y tế xảy ra;

- Kế hoạch phối hợp số 17/KHPH/CHK-CA ngày 01/06/2016 giữa Đội ANHK Cảng hàng không Cà Mau và Công an khu vực khóm 5 Phường 6 trong việc đảm bảo an ninh an toàn, an ninh trật tự khu vực công cộng và khu vực lân cận Cảng hàng không Cà mau.

- Kế hoạch phối hợp số 04/KHPH/CHK-PC64 ngày 01/01/2017 giữa Đội ANHK Cảng hàng không Cà Mau Đội CSTT-CS113 Phòng CS quản lý hành chính về TTXH(PC64) Công an tỉnh Cà Mau trong việc đảm bảo an toàn, an ninh trật tự khu vực công cộng Cảng hàng không Cà Mau.

- Kế hoạch số 379/KH-BCB ngày 20/05/2016 về kế hoạch Công binh phối hợp đối phó tình trạng khẩn nguy bảo vệ sân bay Cà Mau và các sân bay trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

**(Liệt kê các phương tiện trang thiết bị của các dơn vị công an, quan đội, y tế…tham gia công tác khẩn nguy)**

**CHƯƠNG VI**

**ĐIỀU TRA VÀ KHÔI PHỤC**

### 1. Tổng quát

- Việc thu thập thông tin, chứng cứ phục vụ cho công tác điều tra sự cố, tai nạn được bắt đầu cùng lúc với việc triển khai kế hoạch khẩn nguy.

- Việc điều tra sự cố tai nạn để xác định nguyên nhân gây ra sự cố, tai nạn và đưa ra khuyến cáo đối với việc đảm bảo an toàn hàng không và nhanh chóng khôi phục hoạt động của Cảng HK Cà Mau.

**2. Điều tra**

- Việc điều tra sự cố, tai nạn liên quan đến tàu bay dân dụng được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 75/2007/NĐ-CP ngày 09/5/2007 của Chính phủ về điều tra sự cố, tai nạn tàu bay dân dụng.

* Để có cơ sở và tài liệu cung cấp cho các cơ quan điều tra sự cố, tai nạn thì các cơ quan, đơn vị liên quan cần thực hiện các công tác sau:

2.1 Cảng hàng không Cà Mau

*2.1.1 Đội phục vụ hành khách*

- Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy và từ các cơ quan chức năng có thẩm quyền;

- Thu thập và cung cấp các thông tin, tài liệu liên quan đến sự cố, tai nạn như: Kế hoạch bay; danh sách hành khách, tổ bay; tài liệu liên quan đến thủ tục bay; số liệu khí tượng;

- Niêm phong tài liệu, chứng cứ liên quan đến sự cố, tai nạn để phục vụ cho công tác điều tra.

*2.1.2 Đội An ninh hàng không*

- Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền;

- Thu thập và tiếp nhận, lưu trữ thông tin, tài liệu, chứng cứ, tổng hợp báo cáo và chuyển giao cho cơ quan có thẩm quyền;

- Tham mưu cho Giám đốc ra văn bản khuyến cáo về bảo đảm an ninh, an toàn hàng không và tổ chức rút kinh nghiệm.

- Bảo vệ hiện trường cho đến khi có lệnh của cơ quan điều tra yêu cầu giải toả hiện trường;

- Quay phim, chụp ảnh và ghi chép các số liệu tại hiện trường để làm cơ sở phục vụ cho công tác báo cáo, điều tra;

- Cung cấp thông tin, chứng cứ liên quan đến sự cố, tai nạn phục vụ để tổng hợp báo cáo.

*2.1.3 Văn phòng Cảng*

- Thủ tục hành chính, hậu cần, tài chính- thanh toán…

*2.1.4 Đội Kỹ Thuật*

- Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền;

- Phối hợp với các bộ phận thực hiện công tác cứu nạn, cứu hộ theo sự phân công;

- Cung cấp thông tin, chứng cứ liên quan đến sự cố, tai nạn phục vụ để tổng hợp báo cáo.

2.2 Trách nhiệm Đài Kiểm soát không lưu tại Cà Mau – Công ty quản lý bay miền Nam

a. Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo sự chỉ đạo của cấp có thẩm quyền.

b. Cung cấp tài liệu liên quan đến chuyến bay bị nạn như băng phi diễn (flight strip), băng ghi âm các huấn lệnh trao đổi giữa người lái và nhân viên kiểm soát viên không lưu, các thông tin khác như:

- Loại tàu bay, dấu hiệu đăng ký và dấu hiệu quốc tịch của tàu bay;

- Họ và tên chỉ huy tàu bay;

- Ngày, giờ xảy ra sự cố/tai nạn tàu bay;

- Nơi khởi hành lần cuối và nơi dự định hạ cánh tiếp theo của tàu bay;

- Vị trí của tàu bay theo kinh tuyến và vĩ tuyến;

- Kế hoạch bay của tàu bay lâm nạn, tài liệu liên quan đến thủ tục bay, số liệu khí tượng,…

- Tính chất tai nạn/sự cố và mức độ thiệt hại đối với tàu bay;

- Các tin tức khác (nếu có).

2.3 Trách nhiệm của hãng hàng không có tàu bay lâm nạn:

a. Có trách nhiệm cung cấp:

- Loại tàu bay, dấu hiệu đăng ký và dấu hiệu quốc tịch của tàu bay;

- Tên chủ sở hữu, người khai thác tàu bay;

- Họ và tên chỉ huy tàu bay;

- Ngày, giờ xảy ra sự cố/tai nạn tàu bay;

- Nơi khởi hành lần cuối và nơi dự định hạ cánh tiếp theo của tàu bay;

- Số hành khách, thành viên tổ bay trên tàu bay;

- Số người chết, bị thương (bao gồm hành khách, thành viên tổ bay và người thứ ba) có quốc tịch kèm theo;

- Tính chất tai nạn/sự cố và mức độ thiệt hại đối với tàu bay;

- Thông tin về số lượng hàng hóa, hành lý, hàng hóa nguy hiểm trên tàu bay;

- Tình trạng kỹ thuật của tàu bay: Thời gian trung tu, đại tu gần nhất;

- Tình trạng và số lượng của các trang bị an toàn trên tàu bay;

- Các tin tức khác (nếu có).

b. Xác nhận các chi phí sử dụng trong công tác cứu nạn để thanh toán sau khi giải quyết xong vụ việc.

2.4 Các đơn vị liên quan khác

- Thực hiện theo yêu cầu của Trung tâm khẩn nguy và Ban chỉ huy hiện trường.

- Báo cáo công tác ứng phó khẩn nguy, thống kê tình hình thiệt hại (nếu có) cho Cảng HK Cà Mau để tổng hợp.

**3. Khôi phục**

3.1 Nguyên tắc chung

- Khôi phục là giai đoạn khắc phục những thiệt hại tổn thất do sự cố, tai nạn gây ra để đưa hoạt động của Cảng hàng không Cà Mau trở về trạng thái hoạt động bình thường.

- Các đơn vị thuộc Cảng hàng không Cà Mau, hãng hàng không có tàu bay lâm nạn và các đơn vị liên quan có trách nhiệm:

+ Phối hợp để khắc phục thiệt hại, tổn thất của kết cấu hạ tầng, trang thiết bị trong khu vực Cảng hàng không Cà Mau do sự cố tai nạn gây ra;

+ Thu dọn các mảnh vỡ, dọn dẹp các phương tiện, làm vệ sinh môi trường… toàn bộ khu vực hiện trường;

+ Kiểm tra tình trạng của trang thiết bị, phương tiện, kết cấu hạ tầng trước khi đưa vào khai thác;

+ Bổ sung đủ số lượng ban đầu đối với những trang thiết bị hư hỏng, mất mát trong quá trình giải quyết sự cố, tai nạn.

3.2 Phạm vi trách nhiệm

* Đội An ninh - An không: Khu bay và sân đỗ tàu bay;
* Đội Phục vụ hành khách, Đội Kỹ thuật, Văn phòng: Nhà ga, sân đỗ ô tô, khu vực kỹ thuật, văn phòng làm việc.
* Các đơn vị khác: Phối hợp trong phạm vi trách nhiệm liên quan.

3.3 Chi phí khôi phục

- Cảng HK Cà Mau chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổng hợp chi phí khôi phục và yêu cầu cá nhân, tổ chức gây ra thiệt hại có trách nhiệm bồi thường theo quy định.

- Cá nhân, tổ chức gây ra thiệt hại có trách nhiệm bồi thường thiệt hại.

**CHƯƠNG VII**

**CHẾ ĐỘ TRỰC KHẨN NGUY VÀ CÔNG TÁC   
HUẤN LUYỆN, KIỂM TRA, DIỄN TẬP**

**1. Chế độ trực khẩn nguy**

- Trạm báo động (Trực Ban – Cảng hàng không Cà Mau) duy trì chế độ trực thường xuyên 24/24h để tiếp nhận, xử lý thông tin, báo động khẩn nguy.

- Các đơn vị trực thuộc Cảng hàng không, sân bay phải đảm bảo lực lượng, phương tiện, trang thiết bị theo quy định của Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

- Các đơn vị đang hoạt động, khai thác tại Cảng hàng không, sân bay ngoài nhiệm vụ trực phục vụ hoạt động bay, hoạt động kinh doanh còn phải sẵn sàng lực lượng, phương tiện để kịp thời xử lý tình huống khẩn nguy khi được yêu cầu.

- Khi phát hiện hoặc nhận được thông tin liên quan đến tình huống khẩn nguy, các tổ chức, cá nhân phải thông báo theo quy định tại Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

**2. Công tác huấn luyện**

- Các đơn vị, bộ phận phải căn cứ Kế hoạch khẩn nguy sân bay để xây dựng phương án ứng phó với các tình huống khẩn nguy phù hợp với phạm vi quản lý và trách nhiệm của mình. Đồng thời phải lập kế hoạch và tổ chức huấn luyện để nâng cao năng lực ứng phó, phải thường xuyên cập nhật, bổ sung hoàn thiện phương án.

- Các đơn vị liên quan đến việc xử lý các tình huống khẩn nguy phải xây dựng kế hoạch và định kỳ tổ chức huấn luyện cho nhân viên thuộc quyền cả về thể lực lẫn chuyên môn để sẵn sàng xử lý các tình huống khẩn nguy.

- Kế hoạch huấn luyện của các đơn vị phải được phê duyệt và phải được triển khai có hệ thống đến lực lượng, bộ phận liên quan.

- Yêu cầu về việc huấn luyện:

+ Đối với lực lượng làm công tác khẩn nguy, cứu nạn của các đơn vị trực thuộc Cảng HK Cà Mau: Hàng năm, tổ chức vận hành cơ chế phối hợp trong nội bộ đơn vị nhằm kiểm tra khả năng sẵn sàng ứng phó.;

+ Đối với các cơ quan, đơn vị khác có liên quan trong Kế hoạch khẩn nguy sân bay: Hàng năm, ngoài hình thức vận hành cơ chế, tổ chức thực hành sử dụng, vận hành các phương tiện, trang thiết bị nhằm bảo đảm sự thuần thục trong hành động.

**3. Công tác kiểm tra**

- Các đơn vị có trách nhiệm lập kế hoạch kiểm tra và thực hiện kiểm tra định kỳ/đột xuất để bảo đảm lực lượng, phương tiện luôn sẵn sàng ứng phó với tình huống khẩn nguy;

- Cục HKVN, Cảng vụ hàng không thực hiện kiểm tra việc tổ chức lực lượng, công tác sẵn sàng ứng phó với các tình huống khẩn nguy theo Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

**4. Diễn tập khẩn nguy**

Người khai thác cảng hàng không Cà Mau có trách nhiệm tổ chức diễn tập khẩn nguy sân bay theo quy định tại Khoản 8 Điều 64 Thông tư số 17/2016/TT- BGTVT ngày 30/6/2016.